

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19 i 42/20.) i članka 13. Statuta Općine Dicmo („Službeni glasnik Općine Dicmo“ broj 05/22-pročišćeni tekst.), Općinsko vijeće Općine Dicmo, na ... sjednici održanoj ... 2022. godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o uređenju prometa na području Općine Dicmo**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području općine Dicmo (u daljnjem tekstu: Općina) te mjere za njihovo provođenje, određivanja cesta sa prednošću prolaza, dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa, sustava tehničkog uređenja prometa, određivanja parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja.

##### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Općine.

##### **Članak 3.**

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se bez odobrenja nadležnih tijela poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle ugroziti sigurnost ili protočnost prometa i slobodno kretanje sudionika u prometu te oštetiti ili ukloniti uređaje i opremu koja je u funkciji odvijanja prometa.

#### **II. UREĐENJE PROMETA**

##### **Članak 4.**

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluka, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. organizacija prometa (jednosmjernog odnosno dvosmjernog prometa, ograničenja prometa)
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, vozača drugih osobnih prijevoznih sredstava,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,

7. Uklanjanje sotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

### Članak 5.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Jedinostveni upravni odjel temeljem odgovarajućeg prometnog projekta uz prethodnu suglasnost nadležne policijske uprave.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost Hrvatskih cesta, odnosno Županijske uprave za ceste.

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovog članka Jedinostveni upravni odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

#### 1. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

### Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) su:

**Državna cesta** DC 1 s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju, dionica na području Općine Dicmo.

**Županijske ceste** s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na njih spajaju:

- ŽC 6119 Sičane (L 67034)– Prisoje (D1) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 4,205 km
- ŽC 6120 Kraj (L 67035) – D1 dionica na području Općine Dicmo u dužini od 0,824 km
- ŽC 6121 Osoje (D1) – Krušvar (Ž 6146) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 3,820 km
- ŽC 6146 Ercegovci (Ž 6260) – Krušvar (L 67084) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 2,683 km

Na međusobnim raskrižjima županijskih cesta prvenstvo prolaza određeno je prometnom signalizacijom.

**Lokalne ceste** s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na njih spajaju:

- LC 67034 Sičane (Ž 6119)–Kraj(L 67035) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 2,421 km
- LC 67035 Sušci (L 67036) - Kraj (Ž 6120) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 2,006 km
- LC 67036 Sušci (L 67035) – Krušvar (Ž 6146) dionica na području Općine Dicmo u dužini od 6,159 km

**Nerazvrstane ceste i ulice:** Za sve nerazvrstane ceste vrijede pravila prvenstva prolaska određena Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

#### 2. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

### Članak 7.

Na svim cestama na području Općine Dicmo dozvoljava se dvosmjerni promet .

Jednosmjerni promet na pojedinim cestama može se odrediti na temelju prometnog elaborata uz suglasnost nadležne policijske uprave.

#### **Članak 8.**

Na pojedinim nerazvrstanim cestama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama može se ograničiti najveća dopuštena masa vozila za prometovanje.

Promet komunalnih i interventnih vozila ne smatra se teretnim prometom te se tim vozilima radi urednog i pravodobnog obavljanja djelatnosti dozvoljeno prometovanje cestama iz prethodnog stavka.

Ograničenje najveće dopuštene mase vozila i ceste na kojima se ograničenja uvode određuju se na temelju prometnog elaborata.

#### **Članak 9.**

Iznimno, na pojedinim nerazvrstanim cestama u vlasništvu Općine Dicmo, može se, uz predhodno odobrenje upravnog odjela, dozvoliti prometovanje vozilima veće mase od dopuštene, na određeno vrijeme.

Korisnik odobrenja dužan je snositi za sva eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste plaća se naknada koja se određuje posebnim aktom.

### **3. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom**

#### **Članak 10.**

Tehničkim uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje mjesta, postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije, semaforskih i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanja načina rada tih uređaja (ukoliko se predviđaju), postavljanje prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

Za tehničko uređenje prometa na državnim cestama nadležne su Hrvatske ceste d.o.o., na županijskim i lokalnim cestama nadležna je Županijska uprava za ceste, dok je na nerazvrstanim cestama nadležna Općina Dicmo.

#### **Članak 11.**

Tehničko uređenje prometa na području Općine Dicmo kao i privremeno uređenje (regulacija) prometa zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka prometnih površina i instalacija u njima provodi se temeljem izrađenog prometnog elaborata uz predhodnu suglasnost nadležnih tijela.

### **4. Ograničenja brzine kretanja vozila**

#### **Članak 12.**

Na području Općine Dicmo, na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja, vozila se moraju kretati brzinom koja je propisana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama za pojedinu kategoriju prometnice i koja odgovara uvjetima i stanju kolnika.

Najveća dozvoljena brzina u naseljima iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina u skladu s posebnim prometnim elaboratom.

Ograničenja brzine prometa vozila regulira se odgovarajućim prometnim znakovima, a po potrebi i mjerama za smirivanje prometa.

### **Članak 13.**

Ograničenja brzine postavljanjem naprava za smirivanje prometa kao što su trake za zvučno upozoravanje vozača, vibracijske trake umjetne izbočine (uspornici) i uzdignute plohe i druge naprave sukladno posebnim propisima vrši se temeljem prometne analize koju je potrebno izraditi u sklopu prometnog elaborata i uz predhodnu suglasnost nadležne policijske uprave.

## **5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda , vozača drugih osobnih prijevoznih sredstava**

### **Članak 14.**

Za promet pješaka, biciklista ,vozača mopeda, vozača drugih osobnih prijevoznih sredstva i radnih strojeva vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### **Članak 15.**

Pješaci se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno, na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka ili kad ta površina postoji a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava njihova sigurnost i promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.) dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste.

### **Članak 16.**

Biciklisti, vozači mopeda i vozači drugih osobnih prijevoznih sredstava kreću se kolnikom na način propisan za ta vozila uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača prijevoznih sredstava iz predhodnog stavka kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

## **6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja**

### **Članak 17.**

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine Dicmo, dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namjenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

### **Članak 18.**

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila te drugi poslovi vezani za naplatu parkiranja uredit će se posebnom odlukom.

#### **Članak 19.**

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirnih mjesta mora biti namjenjen vozilima koja koriste invalidne osobe čija su vozila označena posebnim znakom.

Na parkirališnim mjestima namjenjenim za vozila invalida zabranjeno je parkiranje dugih vozila.

#### **Članak 20.**

Autobusima, teretnim i priključnim vozilima te radnim strojevima zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Općine Dicmo.

Vozila iz stavka 1. mogu se parkirati isključivo na površinama koja su za to određena posebnim aktom.

### **7. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenjih vozila**

#### **Članak 21.**

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila (tehnički neispravna i vozila bez registarskih oznaka) te dijelove vozila ostavljati na javno prometnim površinama. Vlasnik vozila ili dijelova vozila dužan je iste odmah ukloniti.

Ukoliko vlasnik ne izvrši radnju iz prethodnog stavka, vozilo će se uklonit temeljem naloga komunalnog redara Općine, a putem ovlaštene pravne ili fizičke osobe kojoj Općina to povjeri. Sve troškove vezane za uklanjanje vozila snosit će vlasnik vozila.

### **III. NADZOR**

#### **Članak 22.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi Jedinstveni upravni odjel. Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova te Jedinstveni upravni odjel Općine putem zakonom ovlaštene osobe.

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

#### **Članak 23.**

U obavljanju nadzora Jedinstveni upravni odjel Općine putem zakonom ovlaštene osobe je ovlašten:

1. upozoravati i opominjati,
1. nadzirati primjenu ove Odluke u okviru svojih ovlasti,
1. naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah na mjestu počinjenja prekršaja, u okviru svojih ovlasti
1. izdati obavezni prekršajni nalog u okviru svojih ovlasti.

#### **Članak 24.**

Fizičke i pravne osobe dužne su zakonom ovlaštenoj osobi omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, kao i pružiti druga potrebna obavještenja tijekom uređivanja.

Ako zakonom ovlaštena osoba u svom radu naiđe na ponašanje suprotno stavku 1. ovog članka, o tome će izvijestiti odgovarajuće tijelo nadležna policijske uprave.

#### **IV. PREKRŠAJNE ODREDBE**

#### **Članak 25.**

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primijenit će se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Odlukom o komunalnom redu.

#### **V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 26.**

Jedinstveni upravni odjel po potrebi donosi pojedinačne akte radi provedbe odredaba ove Odluke.

#### **Članak 27.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Dicmo“.

KLASA:

URBROJ:

Dicmo Kraj, .... 2022. godine

PREDSJEDNIK  
OPĆINSKOG VIJEĆA:  
IvaN Vukšić, v.r.